

# UMZUG

Rechenzentrum BEDAG  
Bernische Datenverarbeitung AG

Ostern 1987 17.-22. April

11.20 Uhr : Automat 65 85 10 / 69 23 10 umgestellt

11.20 Uhr : Insel Leitungstest abgeschlossen: ok

11.40 Uhr : Dachaufbau der 3081 Zentraleinheit defekt  
angekommen (Ecke abgebrochen)

11.45 Uhr : Meldung von Engehalde, alle Maschinen an ihrem  
neuen Standort unversehrt angekommen

Umdisposition Mittagessen

12.00 Uhr : Mittagessen: ExWi 62 Personen  
Neubau 64 Personen

13.15 Uhr : Beginn Umzug "Rest" (= übriges Umzugsgut)

13.45 Uhr : SVSA Leitungstest erfolgreich abgeschlossen, d.h.  
REBE-Leitungen ok

16.30 Uhr : PTT fertig (REBE Leitungen mit 'Test', übrige bis  
Bollwerk)

Fa. Haldemann fertig: Modemgestelle ok

3725 --> Modemgestelle Verbindungen jetzt in Arbeit  
LAN-Verkabelung in Arbeit

Umzug 'Rest' noch ca. 3-4 Camions. Heute abend für  
Kehrli & Oeler fertig

HW: Stand gut, vor Plan  
3090, 3081, MSS noch kein Power on

3725 ok  
etliche Disks ok  
Tapes ok

weitere Informationen morgen, 10.00 Uhr  
REBE-Ltg. ok (ab 3725)

17.45 Uhr : Umzug "Rest" beendet

18.00 Uhr : Nachtessen Neubau: 1. Schicht 67 Personen

19.00 Uhr : 2. Schicht 52 Personen

22.00 Uhr : 1 CPU 3081-TS ok

23.00 Uhr : Arbeitsschluss für letzte Gruppe

Karfreitag, 17. April 1987

---

- 04.00 Uhr : Power OFF, Umzugsbeginn mit 22 Personen
- 04.45 Uhr : Erste Maschinen zum Abtransport bereit
- 05.00 Uhr : Lift im Altbau ausgefallen: Pikettdienst
- 06.30 Uhr : Erster Zügelwagen zum Beladen bei ExWi eingetroffen
- 07.00 Uhr : Erster Zügelwagen beladen und Abfahrt an die Engehalde
- Weitere 16 IBM-Techniker eingetroffen
- Telefonzentrale nicht umgeleitet. R. Kobel aufgeb-  
          boten --> funktioniert
- 07.30 Uhr : Zweiter Zügelwagen beladen und Abfahrt an die Engehalde
- 08.30 Uhr : Engpass Elektriker - HW-Techniker zu schnell  
          Zusätzliche Elektriker aufgeboden
- 09.15 Uhr : 150 Sandwiches aufgegessen
- 09.15 Uhr : Insel-Modems nicht auf 'Test'. S. Bianconi von  
          Insel angefordert zum Umstellen
- 09.45 Uhr : SVSA-Modems nicht auf 'Test'. Herr Siegenthaler vom  
          Strassenverkehrsamt nicht erreichbar. Nach Auskunft  
          der Tochter erst um 11.30 Uhr wieder zuhause
- 09.50 Uhr : Letzte Hardware aus RZ-alt auf Rampe. Umzug 'Rest'  
          unmittelbar anschliessend, ab 14.00 Uhr vorgesehen
- 10.00 Uhr : Lift im Altbau ausgefallen: Pikettdienst
- 10.15 Uhr : Letzte Hardware aus dem Maschinensaal ExWi  
          transportiert
- 10.50 Uhr : Wasseranschlüsse nicht konform. Reduktionen ange-  
          fordert
- 11.15 Uhr : Letzter Zügelwagen mit Hardware bei ExWi beladen
- Hr. Siegenthaler wird um 13.30 Uhr im Strassenver-  
          kehrsamt sein

Karsamstag, 18. April 1987

---

07.00 Uhr : Arbeitsbeginn der einzelnen Teams

10.00 Uhr : HW: Teams testen offline  
Problem Diskstrings (Verkabelung 3380 - alt,  
3380 - neu)

etliche Teams sind fertig: 3480, 3725, 3505/25  
etc.

Peripherie: 3725 --> Modem  
--> LAN-Link

3725-F (neu): alle Leitungen aktiv = ok

==> Logik Diskverteilung überdenken ev. tau-  
schen; Lift für Transport defekt

14.15 Uhr : Beginn MSS laden

16.00 Uhr : Peripherie: heute abend fertig  
Morgen erreichbar über HM

Infrastruktur: ok

3725: alle drei ok, 1 Problem mit Linie von KKC  
(Moll - TD): gelöst!

Diskproblem: 1. Austausch erfolgt  
2. Testen aller 3 Systeme  
3. Beurteilung "Verkabelung  
identisch ExWi"  
Möglich? Risiko?  
Aufwand?  
Entscheid: Morgen Sonntag, 10.00 h

HW: 3090 Tests ok  
MSS Cartridges laden, Tests ok  
3814 offline ok  
3725 ok  
3081 Power Supply austauschen (für  
Sonntag/Montag), Tests ok  
3350 bis heute Abend fertig

==> nach IBM: 3083 mit allen Disk verfügbar, d.h.  
REBE vermutlich nicht notwendig

SE: Bibliothek fertig

Telephon 85 10 : Angaben, wann IPL: Entscheid  
Sonntag, 10.00 Uhr

Cartridges laden heute abend

17.00 Uhr : CPU's ok  
19.00 Uhr : Arbeitsende

Ostersonntag, 19. April 1987

---

Am Vorabend Lösung für Diskproblem gefunden. Aufwand 2 Std., heute von 08.00 - 10.00 Uhr. Damit logisch identische Konfiguration wie in ExWi doch hergestellt werden kann.

08.00 Uhr : Arbeitsbeginn

11.20 Uhr : Erstes IPL als Versuch ok (alle 3 Systeme)

12.00 Uhr : Zum offiziellen IPL alle Anwesenden im Maschinensaal B versammelt  
Aperitif aller Beteiligter  
REBE endgültig gestorben, braucht es nicht, es wird mit normalem CI-System produziert werden

15.20 Uhr : MSS fertig geladen

16.40 Uhr : Verbund ok (1 Laserdrucker noch nicht)  
C01 ok  
C02 ok  
C08 ok  
VTAM ok (Anpassungen ok)

MSS: Ueberprüfen des Ladens noch bis ca.  
20.00 Uhr: ok

REBE - NOREBE: ok

19.00 Uhr : Arbeitsende

Vorgesehene Arbeiten für 20.04.1987:

TLMS-Run (St)  
MSS-Tests (Sc)  
Online-Tests SVSA, Insel  
Peripherie 08.00 Uhr : HM, inkl. Hausanschlüsse  
NESKO-Batch (RV) 10.00 Uhr: Gr oder RV

Ostermontag, 20. April 1987

---

07.00 Uhr : Arbeitsbeginn

Ganzer Tag Hardware- und Kundentests

08.00 Uhr : Start C01 Inselspital: ok  
Start C02 SVSA : ok  
Start C08 SVSA : ok  
anschliessend Benutzertests

09.30 Uhr : Laser ok, SVSA abgeschlossen: ok

Save online 'SVSA' warten auf MSS wegen HW-Untersuchungen (Dae) und Tests auf MSS

10.25 Uhr : MSS ok  
Start Save online 'SVSA': ok  
NESKO-Netz: ok  
Insel abgeschlossen: ok

--> Backup-Test CI --> BA für Insel und SVSA: ok

Switch CTC-Boxes: ok

MSS-Mikrocode einspielen (bri/SW): ok

Für 21.04.1987: Morgen 06.30 Uhr: Briggen, Maibach

Anmerkung für

Dienstag: CICS-Kunden dürfen nach Test nicht arbeiten.  
Im TSO ist mit Unterbrüchen zu rechnen.

Mittwoch: Je nach Stand der Testarbeiten arbeiten gestattet.

Dienstag, 21. April 1987

---

06.30 Uhr : Start C01, C02, C08 REBE auf CI  
TSO-inhouse als Testsystem mit Unterbrüchen

10.00 Uhr : Backup TS --> BA (Power Supply 3081, HDA)  
Nachmittag wieder normal, ev. Einschränkungen MSS  
(Switch MSC)  
TS am Starten // Peripherie: 2/3 ok

Heute abend saves von allen CICS-Appl. mit MSS (MSC  
Switch noch nicht gemacht)

16.00 Uhr : 3350 HDA ok // Power Supply --> Flachbandkabel  
Restore ok

Nacht : TS und BA laufen lassen (User = 0)  
Nacht-CICS laufen lassen auf TS  
HSM / MSC Switch: ok

Mittwoch, 22. April 1987

---

06.00 Uhr : Schichtbeginn ohne Probleme

Microcode --> MSS ok / MSVI geflickt  
Systeme ok

Flachbandkabel nicht da (--> später)

Peripherie heute nachm. fertig

--> Backup 3725 von 18.00 - 19.00 Uhr

16.00 Uhr : Zeitpunkt festlegen, wann normaler Betrieb:  
Verrechnung ditto  
Text --> auf Automat, Telefon 69 23 10

18.00 Uhr : Backup 3725

ab 19.00 Uhr: Normaler Betrieb / SMF ab sofort

Donnerstag, 23. April 1987

---

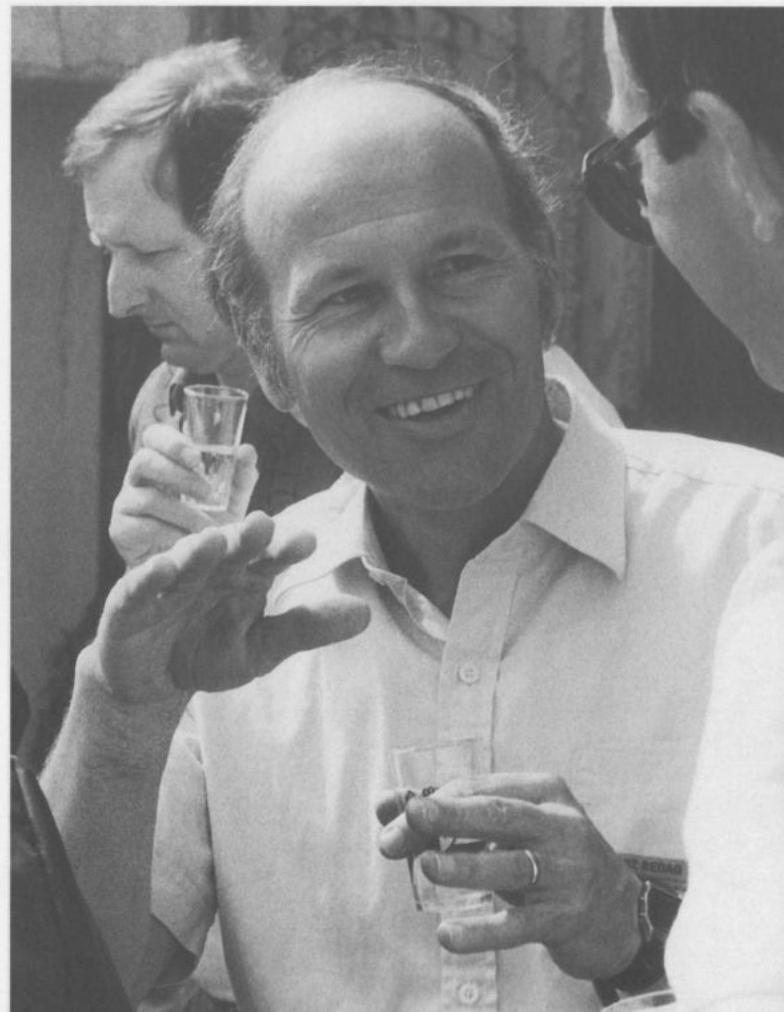
Normale Produktion!

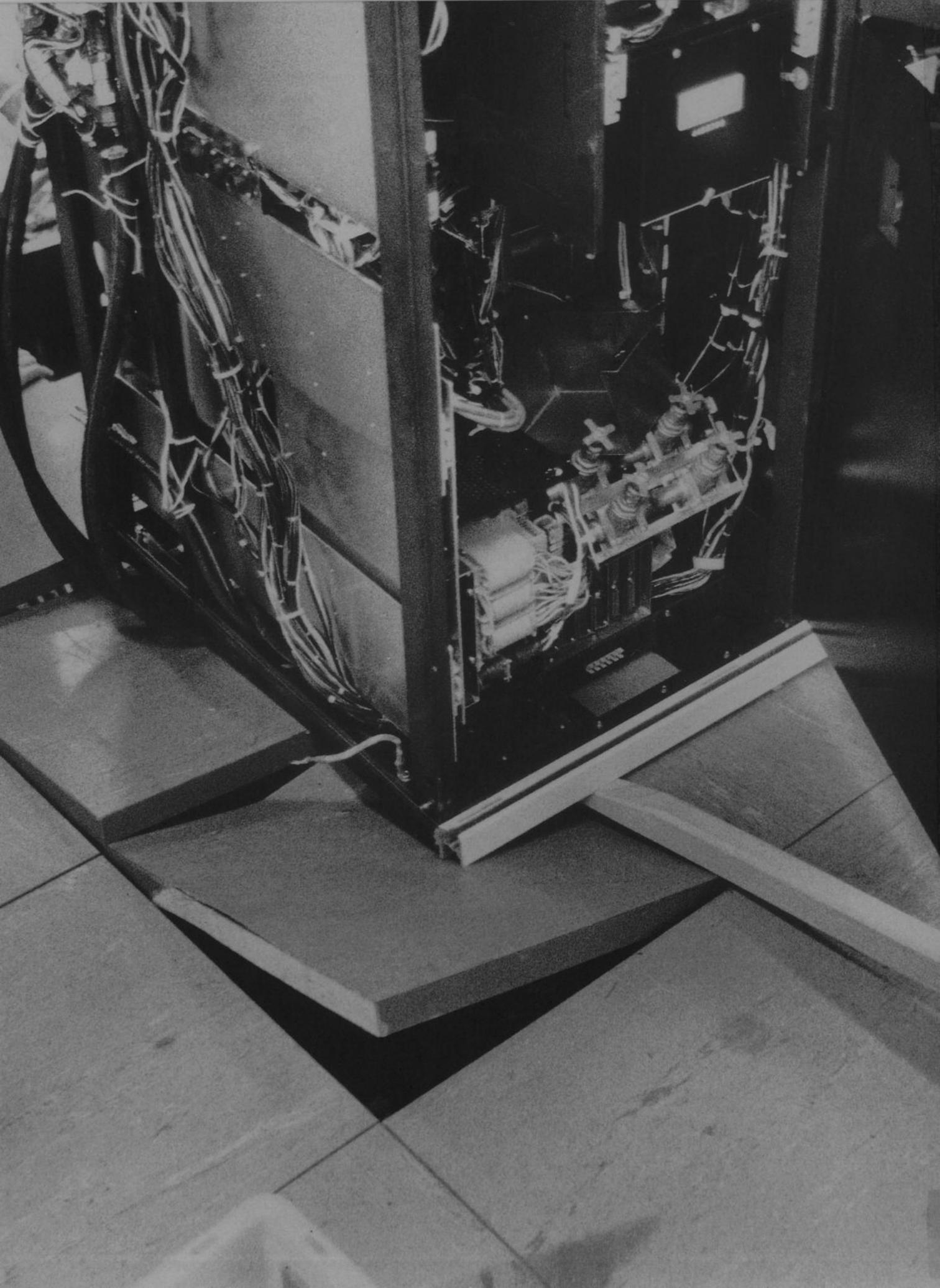
Fotos:  
Kurt Blum Fotograf SWB Bern  
Niklaus Ragaz Hinterkappelen

Gestaltung und Realisation:  
Atelier Erich Hänni Grafiker ASG  
Hinterkappelen

Druck:  
Schaub Druck AG Bern











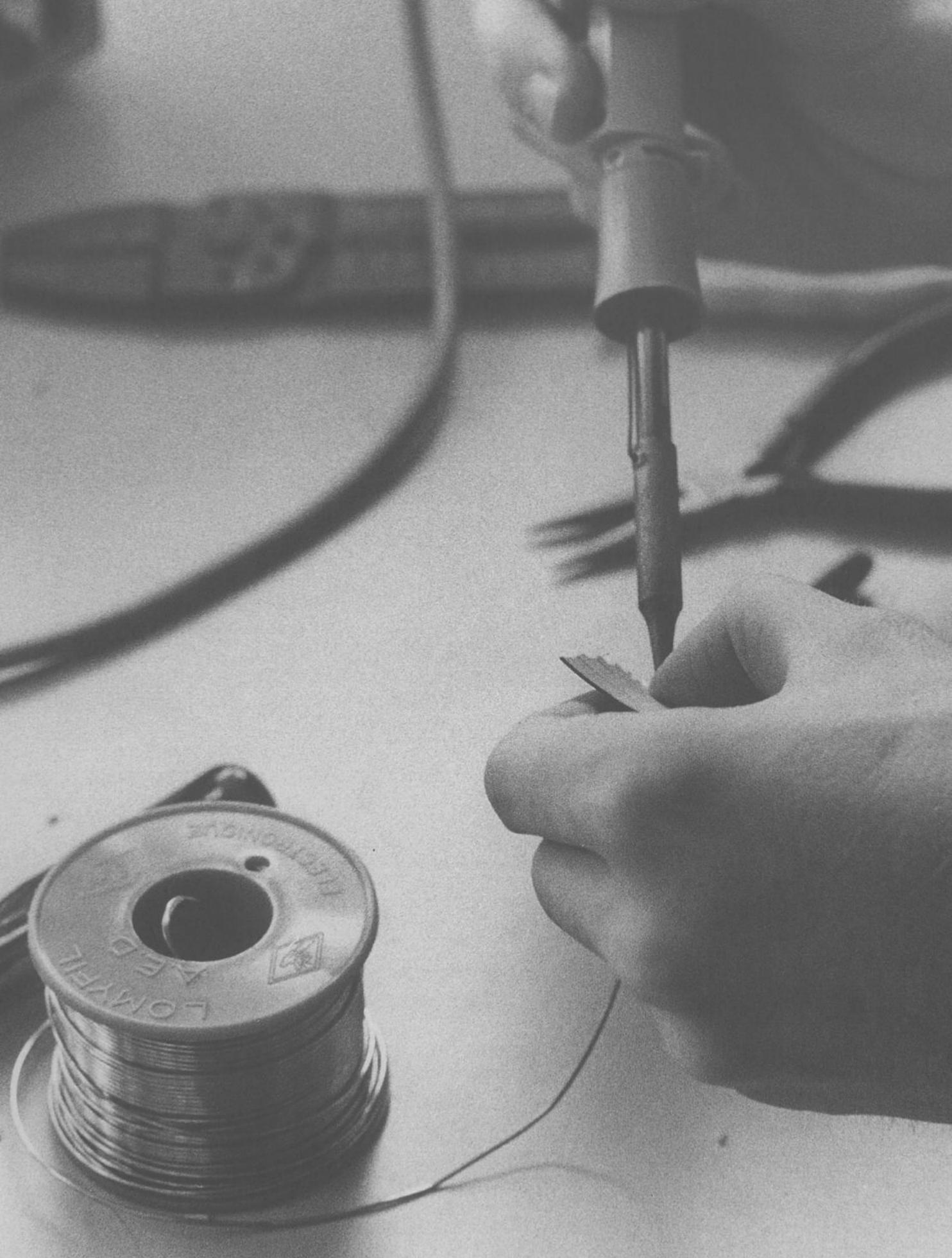


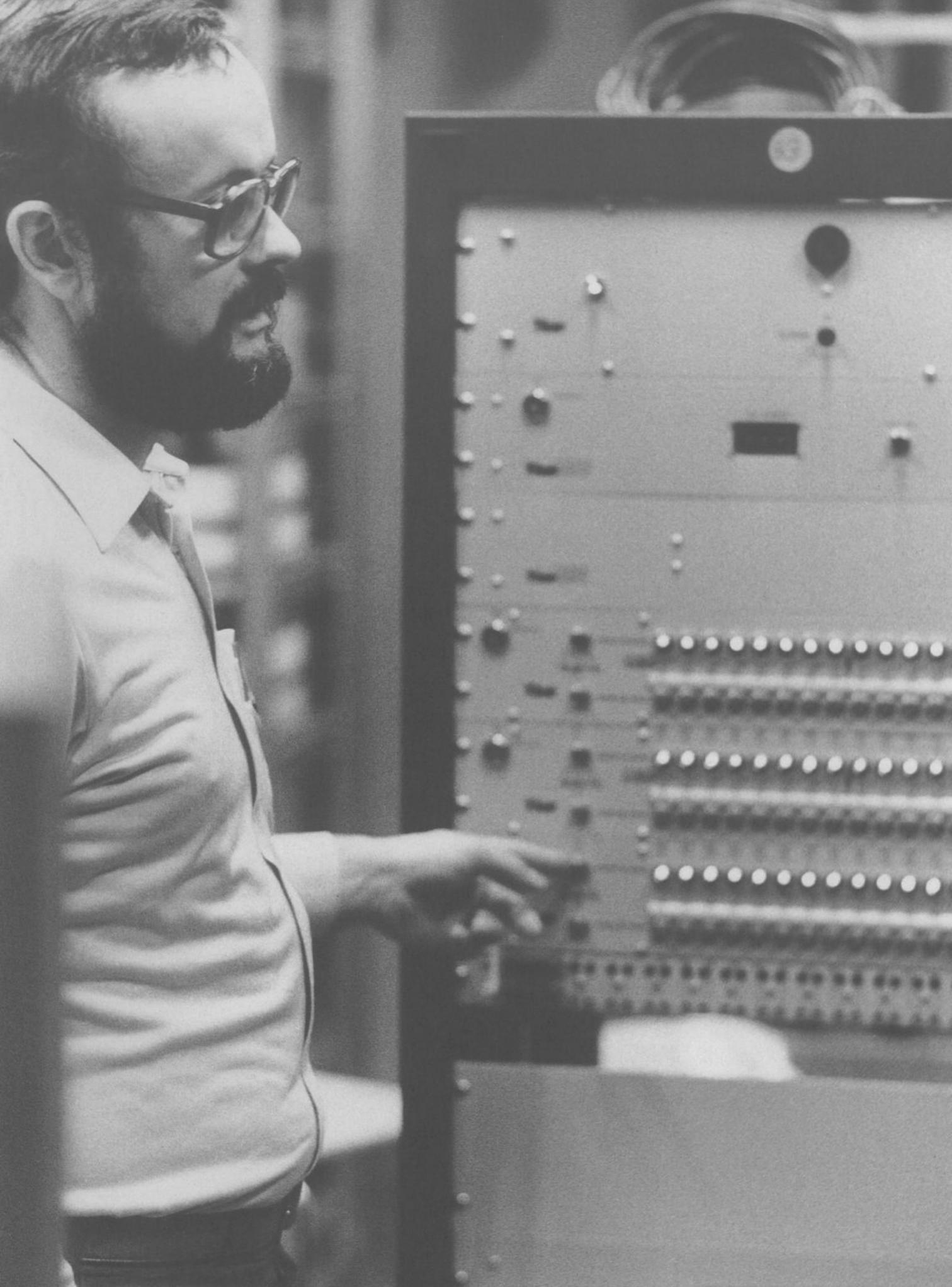




KODEN	A
MASCHINE	335B
FRAME/POSITION	62/5473
CL. NICHT	379









**Regole di Karate**  
Regole e norme per la disciplina dei karate  
Tutte le arti marziali sono in grado  
di essere utilizzate per la difesa e per la guerra  
L'arte del karate è un'arte di guerra  
L'arte del karate è un'arte di guerra  
L'arte del karate è un'arte di guerra

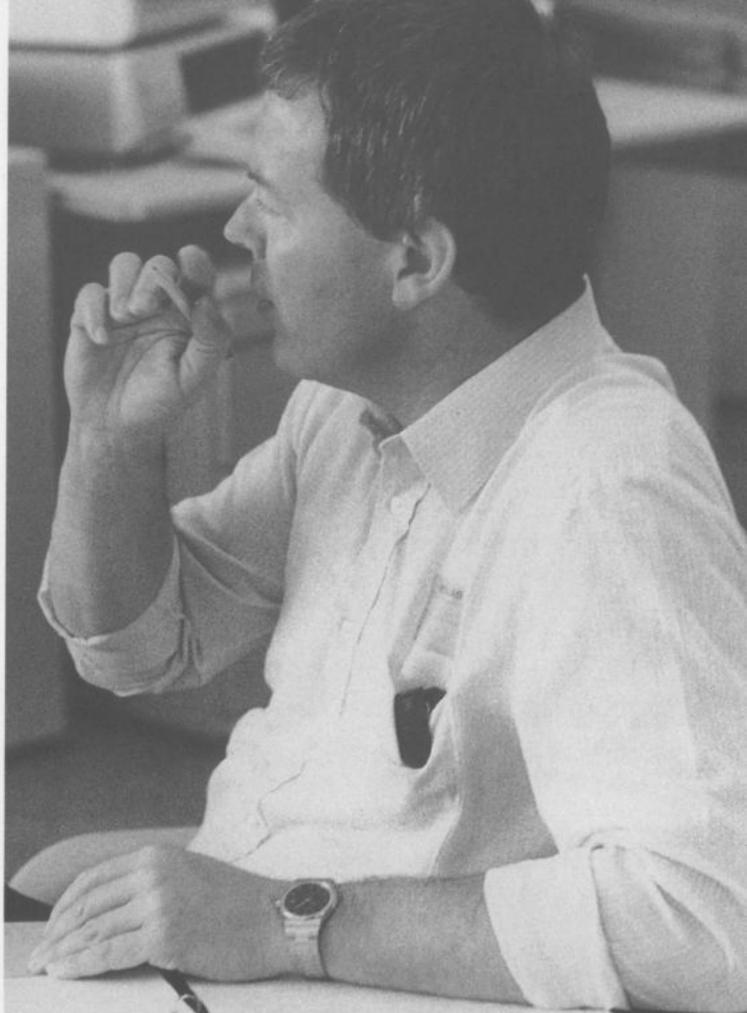
1. Il karate è un'arte di guerra.	2. Il karate è un'arte di guerra.	3. Il karate è un'arte di guerra.
4. Il karate è un'arte di guerra.	5. Il karate è un'arte di guerra.	6. Il karate è un'arte di guerra.
7. Il karate è un'arte di guerra.	8. Il karate è un'arte di guerra.	9. Il karate è un'arte di guerra.
10. Il karate è un'arte di guerra.	11. Il karate è un'arte di guerra.	12. Il karate è un'arte di guerra.



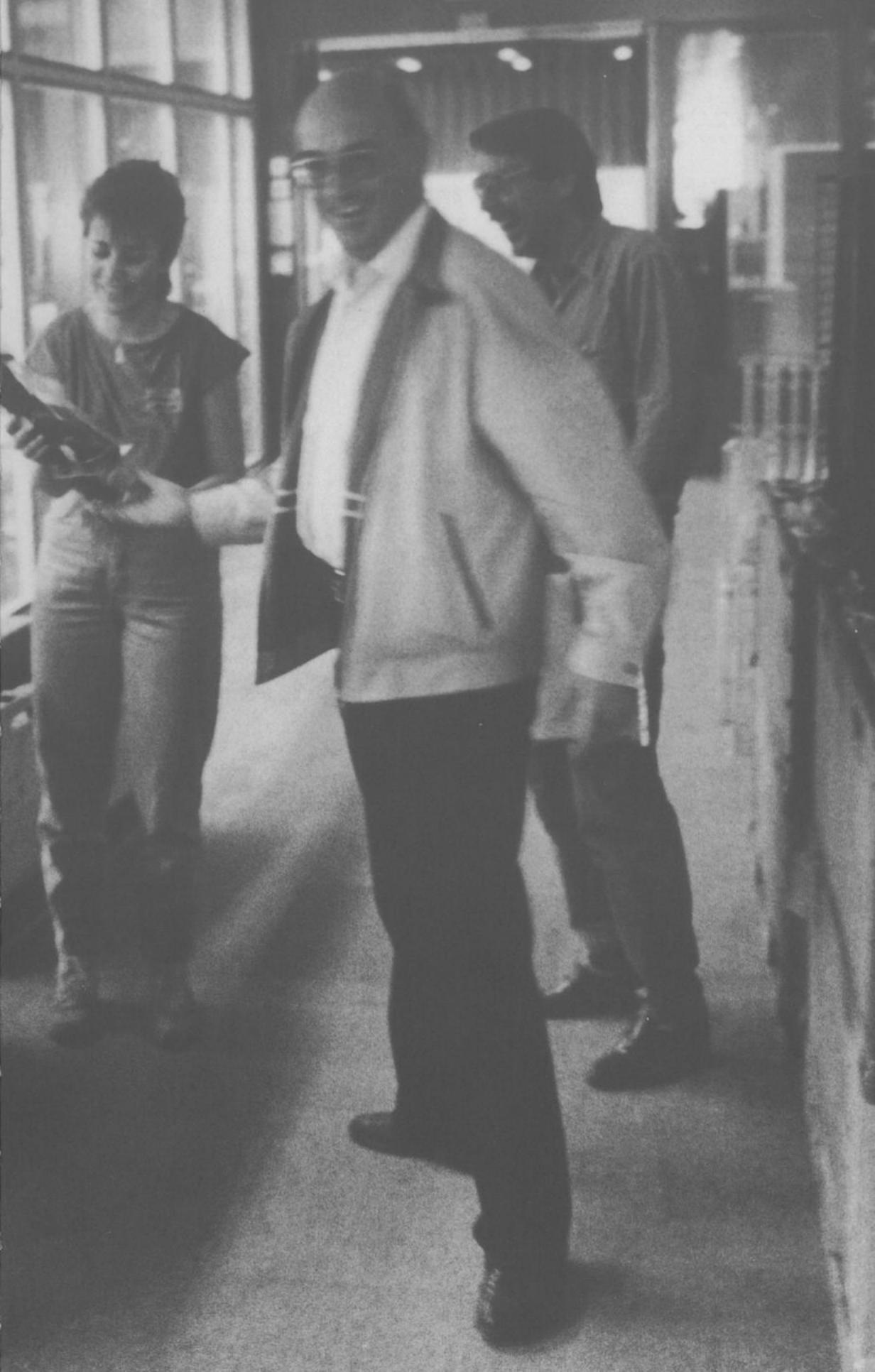


















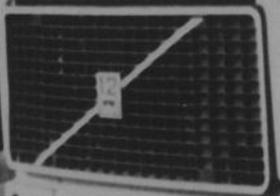






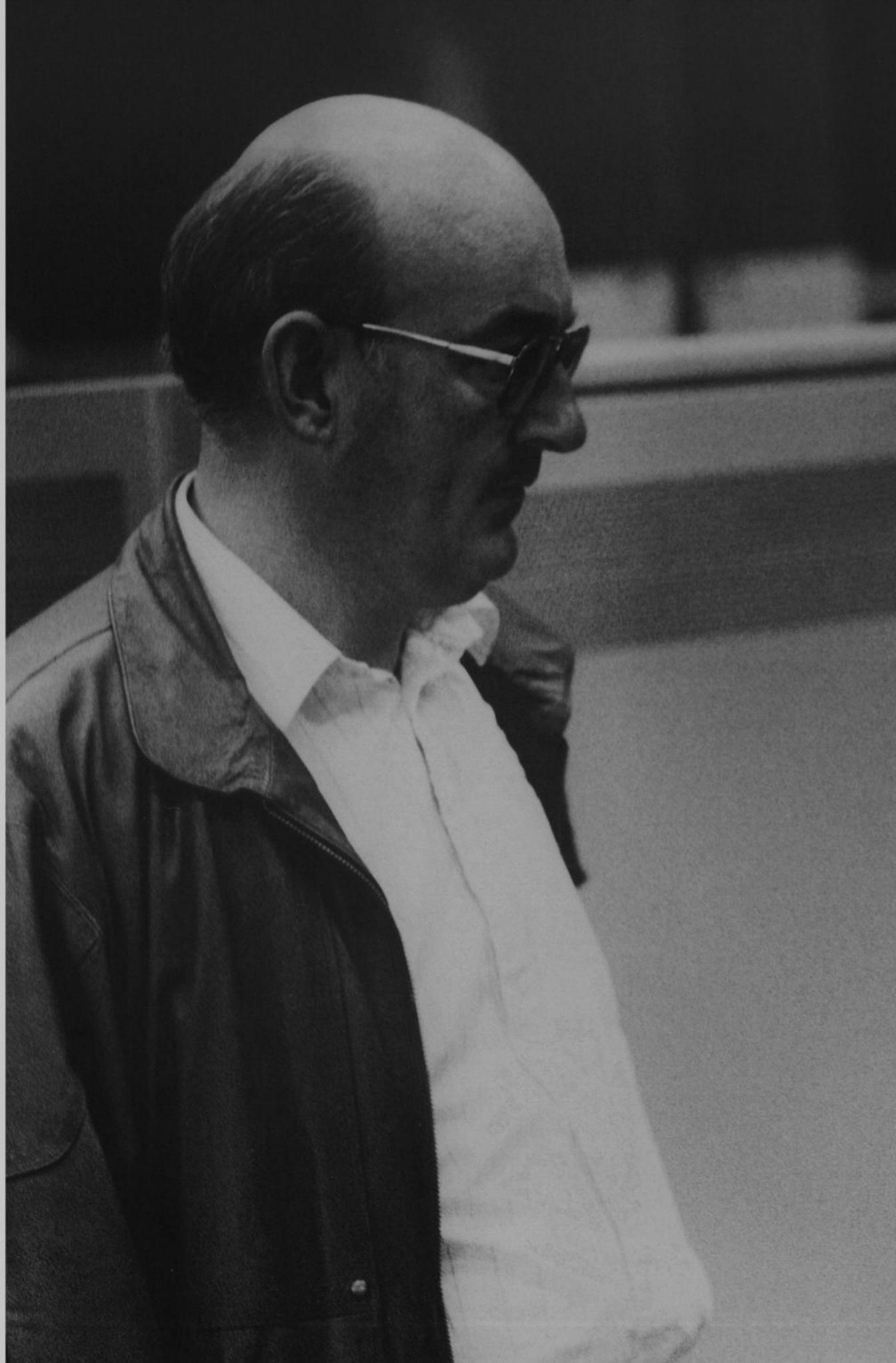
**EUROVA**  
EUROPEAN VAN LINES

**KEH...+OELER &  
...ERN**



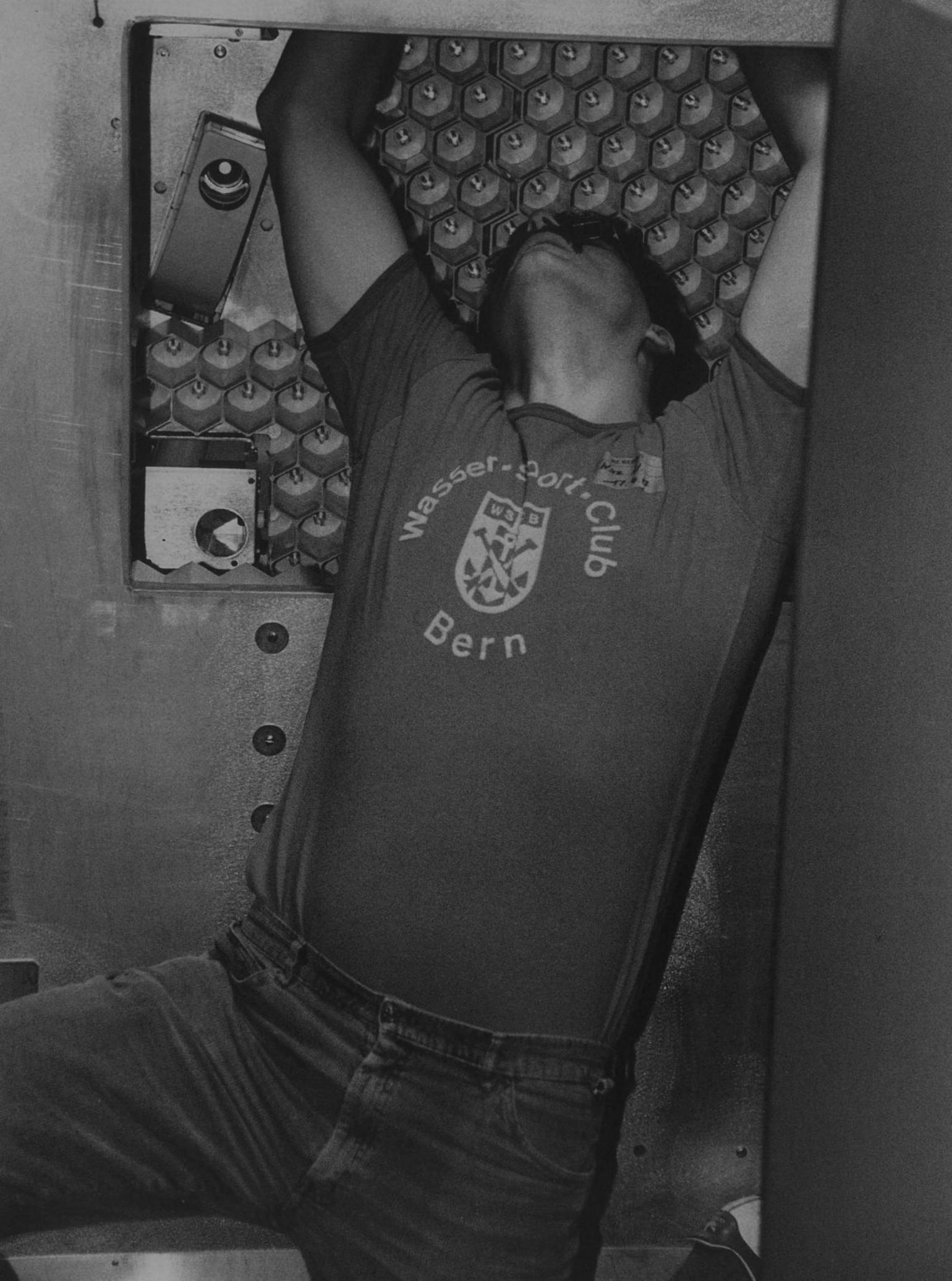












Wasser-Sport-Club  
Bern



CAUTION

REMOTE MOTOR EACH  
MUST BE STORED VERT.  
AFTER SERVICING  
WITH SWITCH MUST BE  
IN OFF-LINE POSITION

CAUTION  
THIS ASSEMBLY  
WEIGHS 44 LBS

DRD 204

CAUTION

REMOTE MOTOR EACH  
MUST BE STORED VERT.  
AFTER SERVICING  
WITH SWITCH MUST BE  
IN OFF-LINE POSITION























9

A B

0 700

Nien zügeln

DONNERSTAG

FREITAG

SAMSTAG

16.4 - 18.4.87



