

UMZUG

Rechenzentrum BEDAG
Bernische Datenverarbeitung AG

Ostern 1987 17.-22. April

11.20 Uhr : Automat 65 85 10 / 69 23 10 umgestellt

11.20 Uhr : Insel Leitungstest abgeschlossen: ok

11.40 Uhr : Dachaufbau der 3081 Zentraleinheit defekt
angekommen (Ecke abgebrochen)

11.45 Uhr : Meldung von Engehalde, alle Maschinen an ihrem
neuen Standort unversehrt angekommen

Umdisposition Mittagessen

12.00 Uhr : Mittagessen: ExWi 62 Personen
Neubau 64 Personen

13.15 Uhr : Beginn Umzug "Rest" (= übriges Umzugsgut)

13.45 Uhr : SVSA Leitungstest erfolgreich abgeschlossen, d.h.
REBE-Leitungen ok

16.30 Uhr : PTT fertig (REBE Leitungen mit 'Test', übrige bis
Bollwerk)

Fa. Haldemann fertig: Modemgestelle ok

3725 --> Modemgestelle Verbindungen jetzt in Arbeit
LAN-Verkabelung in Arbeit

Umzug 'Rest' noch ca. 3-4 Camions. Heute abend für
Kehrli & Oeler fertig

HW: Stand gut, vor Plan
3090, 3081, MSS noch kein Power on

3725 ok
etliche Disks ok
Tapes ok

weitere Informationen morgen, 10.00 Uhr
REBE-Ltg. ok (ab 3725)

17.45 Uhr : Umzug "Rest" beendet

18.00 Uhr : Nachtessen Neubau: 1. Schicht 67 Personen

19.00 Uhr : 2. Schicht 52 Personen

22.00 Uhr : 1 CPU 3081-TS ok

23.00 Uhr : Arbeitsschluss für letzte Gruppe

Kommandoposten: Ablauf / Meldungen / Entscheide
vom 17. - 22. April 1987

Karfreitag, 17. April 1987

- 04.00 Uhr : Power OFF, Umzugsbeginn mit 22 Personen
- 04.45 Uhr : Erste Maschinen zum Abtransport bereit
- 05.00 Uhr : Lift im Altbau ausgefallen: Pikettdienst
- 06.30 Uhr : Erster Zügelwagen zum Beladen bei ExWi eingetroffen
- 07.00 Uhr : Erster Zügelwagen beladen und Abfahrt an die Engehalde
- Weitere 16 IBM-Techniker eingetroffen
- Telefonzentrale nicht umgeleitet. R. Kobel aufgeb-
 boten --> funktioniert
- 07.30 Uhr : Zweiter Zügelwagen beladen und Abfahrt an die Engehalde
- 08.30 Uhr : Engpass Elektriker - HW-Techniker zu schnell
 Zusätzliche Elektriker aufgeboden
- 09.15 Uhr : 150 Sandwiches aufgegessen
- 09.15 Uhr : Insel-Modems nicht auf 'Test'. S. Bianconi von Insel angefordert zum Umstellen
- 09.45 Uhr : SVSA-Modems nicht auf 'Test'. Herr Siegenthaler vom Strassenverkehrsamt nicht erreichbar. Nach Auskunft der Tochter erst um 11.30 Uhr wieder zuhause
- 09.50 Uhr : Letzte Hardware aus RZ-alt auf Rampe. Umzug 'Rest' unmittelbar anschliessend, ab 14.00 Uhr vorgesehen
- 10.00 Uhr : Lift im Altbau ausgefallen: Pikettdienst
- 10.15 Uhr : Letzte Hardware aus dem Maschinensaal ExWi transportiert
- 10.50 Uhr : Wasseranschlüsse nicht konform. Reduktionen angefordert
- 11.15 Uhr : Letzter Zügelwagen mit Hardware bei ExWi beladen
- Hr. Siegenthaler wird um 13.30 Uhr im Strassenverkehrsamt sein

Karsamstag, 18. April 1987

07.00 Uhr : Arbeitsbeginn der einzelnen Teams

10.00 Uhr : HW: Teams testen offline
Problem Diskstrings (Verkabelung 3380 - alt,
3380 - neu)

etliche Teams sind fertig: 3480, 3725, 3505/25
etc.

Peripherie: 3725 --> Modem
--> LAN-Link

3725-F (neu): alle Leitungen aktiv = ok

=> Logik Diskverteilung überdenken ev. tau-
schen; Lift für Transport defekt

14.15 Uhr : Beginn MSS laden

16.00 Uhr : Peripherie: heute abend fertig
Morgen erreichbar über HM

Infrastruktur: ok

3725: alle drei ok, 1 Problem mit Linie von KKC
(Moll - TD): gelöst!

Diskproblem: 1. Austausch erfolgt
2. Testen aller 3 Systeme
3. Beurteilung "Verkabelung
identisch ExWi"
Möglich? Risiko?
Aufwand?
Entscheid: Morgen Sonntag, 10.00 h

HW: 3090 Tests ok
MSS Cartridges laden, Tests ok
3814 offline ok
3725 ok
3081 Power Supply austauschen (für
Sonntag/Montag), Tests ok
3350 bis heute Abend fertig

=> nach IBM: 3083 mit allen Disk verfügbar, d.h.
REBE vermutlich nicht notwendig

SE: Bibliothek fertig

Telephon 85 10 : Angaben, wann IPL: Entscheid
Sonntag, 10.00 Uhr

Cartridges laden heute abend

17.00 Uhr : CPU's ok

19.00 Uhr : Arbeitsende

Ostersonntag, 19. April 1987

Am Vorabend Lösung für Diskproblem gefunden. Aufwand 2 Std., heute von 08.00 - 10.00 Uhr. Damit logisch identische Konfiguration wie in ExWi doch hergestellt werden kann.

08.00 Uhr : Arbeitsbeginn

11.20 Uhr : Erstes IPL als Versuch ok (alle 3 Systeme)

12.00 Uhr : Zum offiziellen IPL alle Anwesenden im
Maschinensaal B versammelt
Aperitif aller Beteiligter
REBE endgültig gestorben, braucht es nicht, es wird
mit normalem CI-System produziert werden

15.20 Uhr : MSS fertig geladen

16.40 Uhr : Verbund ok (1 Laserdrucker noch nicht)
C01 ok
C02 ok
C08 ok
VTAM ok (Anpassungen ok)

MSS: Ueberprüfen des Ladens noch bis ca.
20.00 Uhr: ok

REBE - NOREBE: ok

19.00 Uhr : Arbeitsende

Vorgesehene Arbeiten für 20.04.1987:

TLMS-Run (St)
MSS-Tests (Sc)
Online-Tests SVSA, Insel
Peripherie 08.00 Uhr : HM, inkl. Hausanschlüsse
NESKO-Batch (RV) 10.00 Uhr: Gr oder RV

Ostermontag, 20. April 1987

07.00 Uhr : Arbeitsbeginn

Ganzer Tag Hardware- und Kundentests

08.00 Uhr : Start C01 Inselspital: ok
Start C02 SVSA : ok
Start C08 SVSA : ok
anschliessend Benutzertests

09.30 Uhr : Laser ok, SVSA abgeschlossen: ok

Save online 'SVSA' warten auf MSS wegen HW-Untersuchungen (Dae) und Tests auf MSS

10.25 Uhr : MSS ok
Start Save online 'SVSA': ok
NESKO-Netz: ok
Insel abgeschlossen: ok

--> Backup-Test CI --> BA für Insel und SVSA: ok

Switch CTC-Boxes: ok

MSS-Mikrocode einspielen (bri/SW): ok

Für 21.04.1987: Morgen 06.30 Uhr: Briggen, Maibach

Anmerkung für

Dienstag: CICS-Kunden dürfen nach Test nicht arbeiten.
Im TSO ist mit Unterbrüchen zu rechnen.

Mittwoch: Je nach Stand der Testarbeiten arbeiten gestattet.

Dienstag, 21. April 1987

06.30 Uhr : Start C01, C02, C08 REBE auf CI
TSO-inhouse als Testsystem mit Unterbrüchen

10.00 Uhr : Backup TS --> BA (Power Supply 3081, HDA)
Nachmittag wieder normal, ev. Einschränkungen MSS
(Switch MSC)
TS am Starten // Peripherie: 2/3 ok

Heute abend saves von allen CICS-Appl. mit MSS (MSC
Switch noch nicht gemacht)

16.00 Uhr : 3350 HDA ok // Power Supply --> Flachbandkabel
Restore ok

Nacht : TS und BA laufen lassen (User = 0)
Nacht-CICS laufen lassen auf TS
HSM / MSC Switch: ok

Mittwoch, 22. April 1987

06.00 Uhr : Schichtbeginn ohne Probleme

Microcode --> MSS ok / MSVI geflickt
Systeme ok

Flachbandkabel nicht da (--> später)

Peripherie heute nachm. fertig

--> Backup 3725 von 18.00 - 19.00 Uhr

16.00 Uhr : Zeitpunkt festlegen, wann normaler Betrieb:
Verrechnung ditto
Text --> auf Automat, Telefon 69 23 10

18.00 Uhr : Backup 3725

ab 19.00 Uhr: Normaler Betrieb / SMF ab sofort

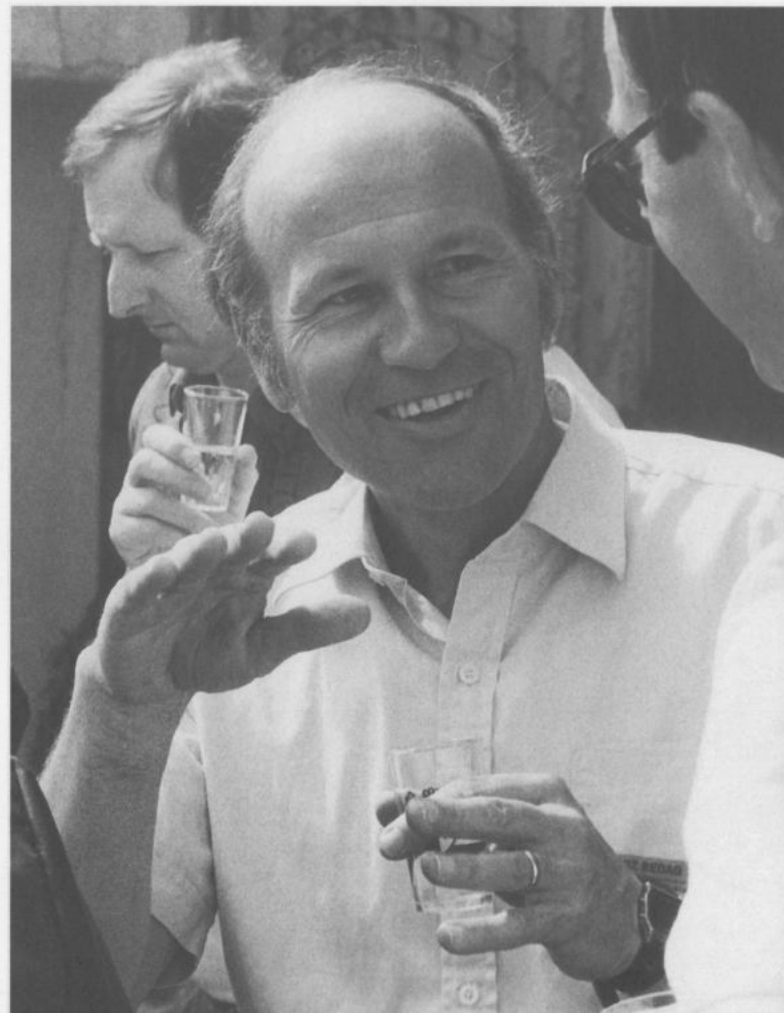
Donnerstag, 23. April 1987

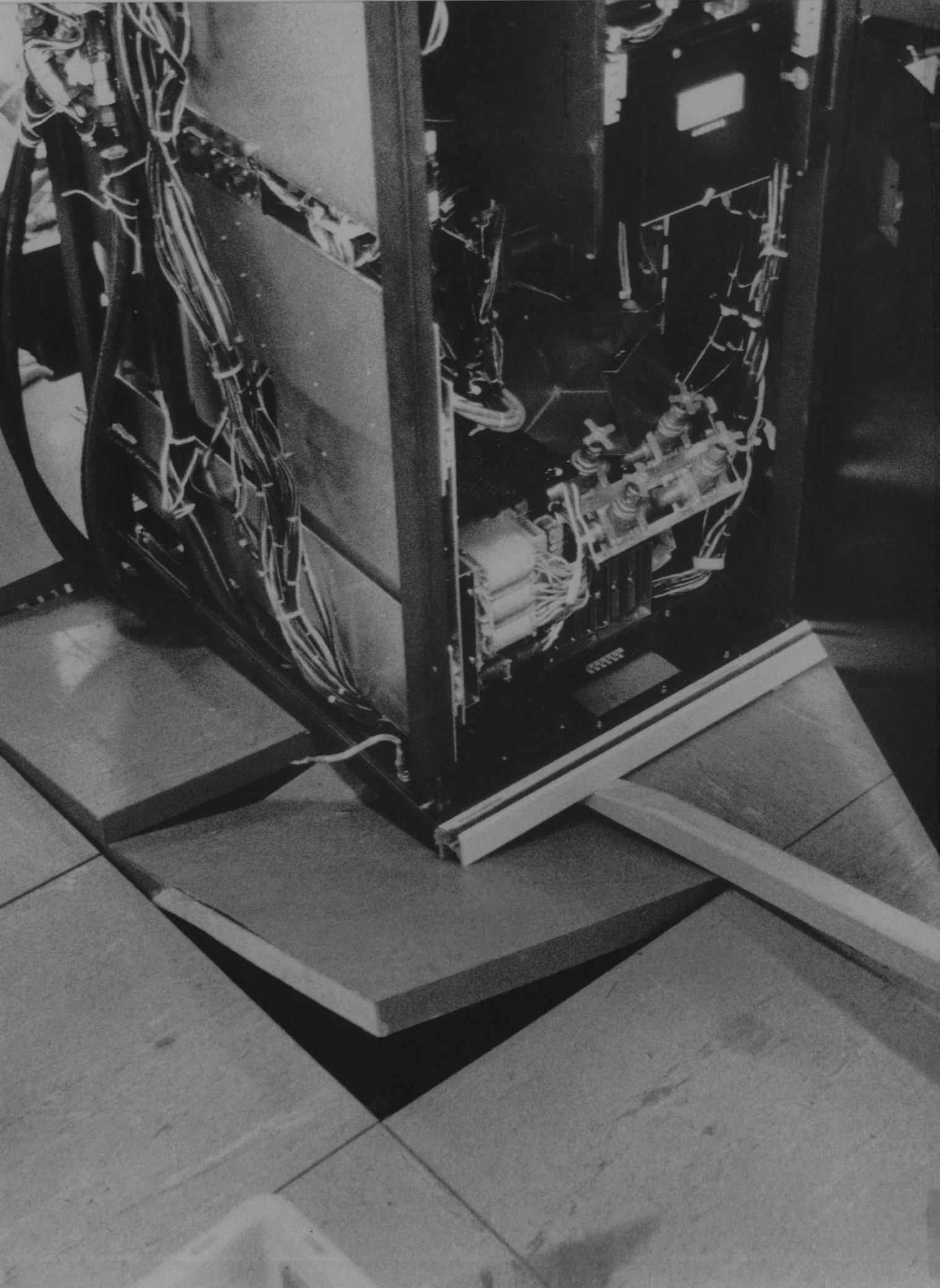
Normale Produktion!

Fotos:
Kurt Blum Fotograf SWB Bern
Niklaus Ragaz Hinterkappelen

Gestaltung und Realisation:
Atelier Erich Hännli Grafiker ASG
Hinterkappelen

Druck:
Schaub Druck AG Bern



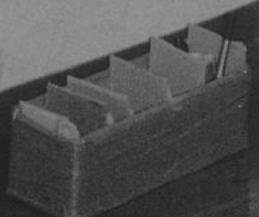




STGER

IBM 3350

FIBRE	2308
HÁSCHTAG	2308
PAPUL/STRECKE	80/1000/2
LEWALKE	270





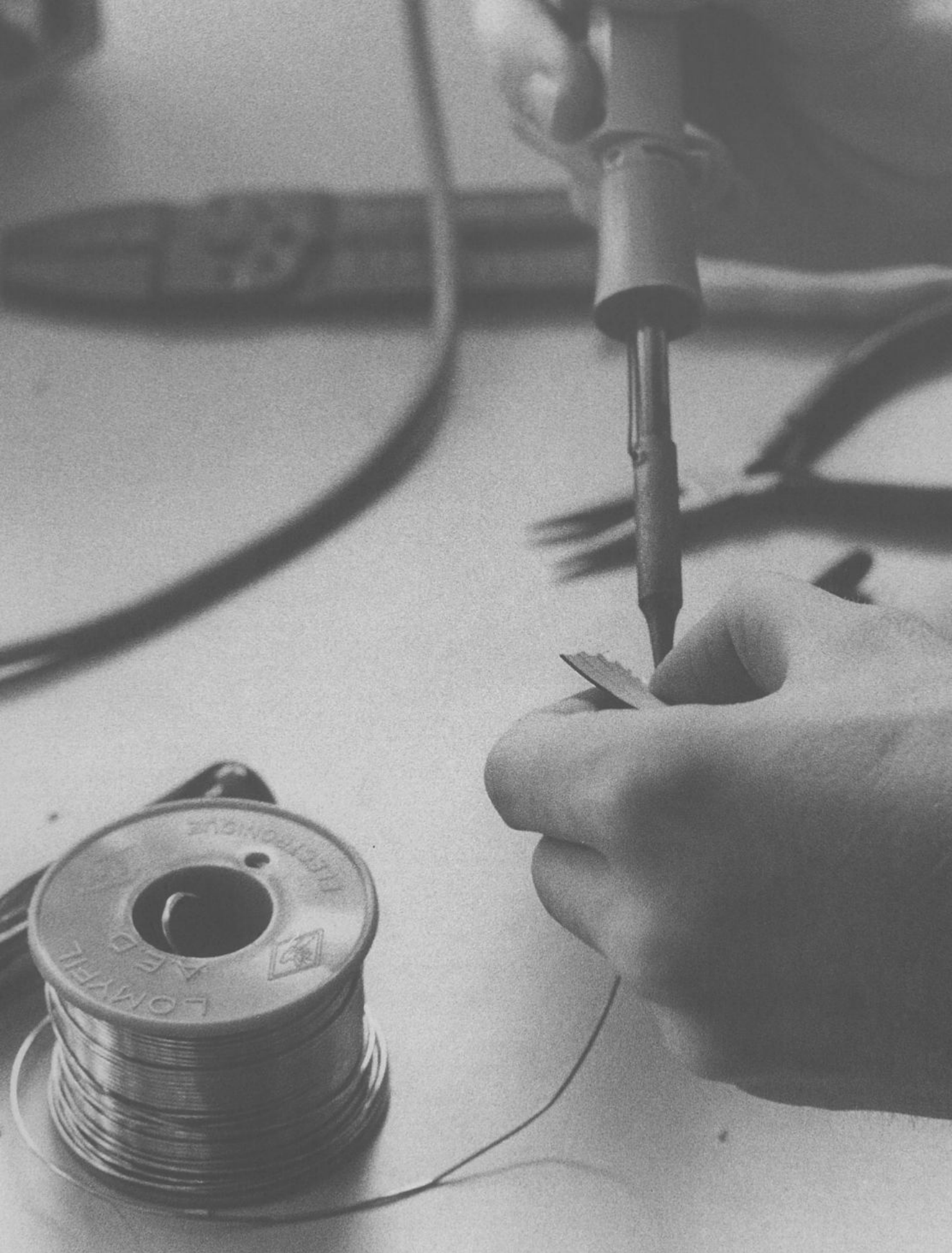


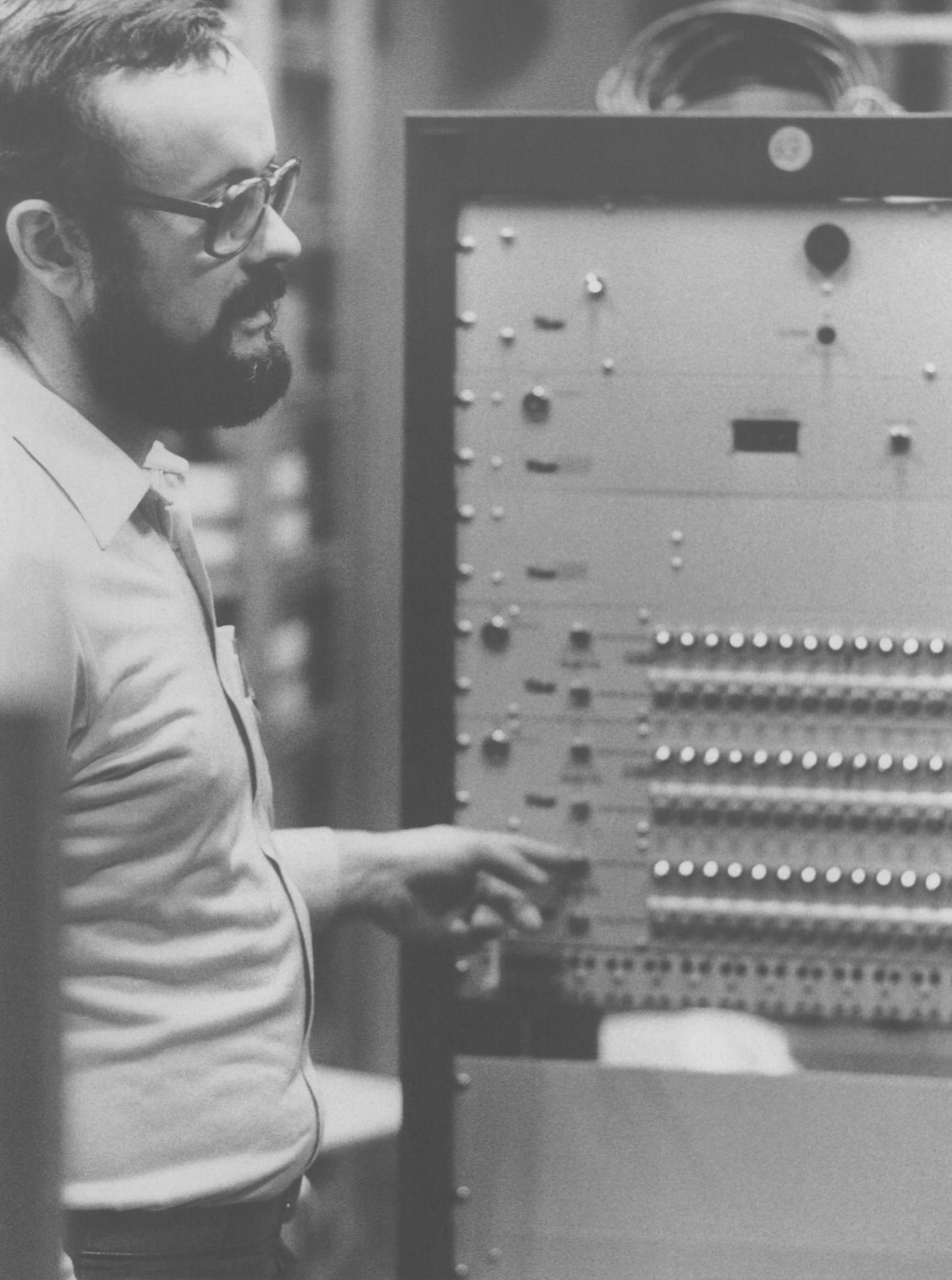




KODEN A
MASCHINE 335B
FRAME/POSITION 62/5473
GEWICHT 379









Regole di Pulchritudo
Pulchritudo è un servizio di Pulchritudo. Per questo
è necessario che tutti i clienti rispettino le regole
e collaborino per la pulizia e la cura.

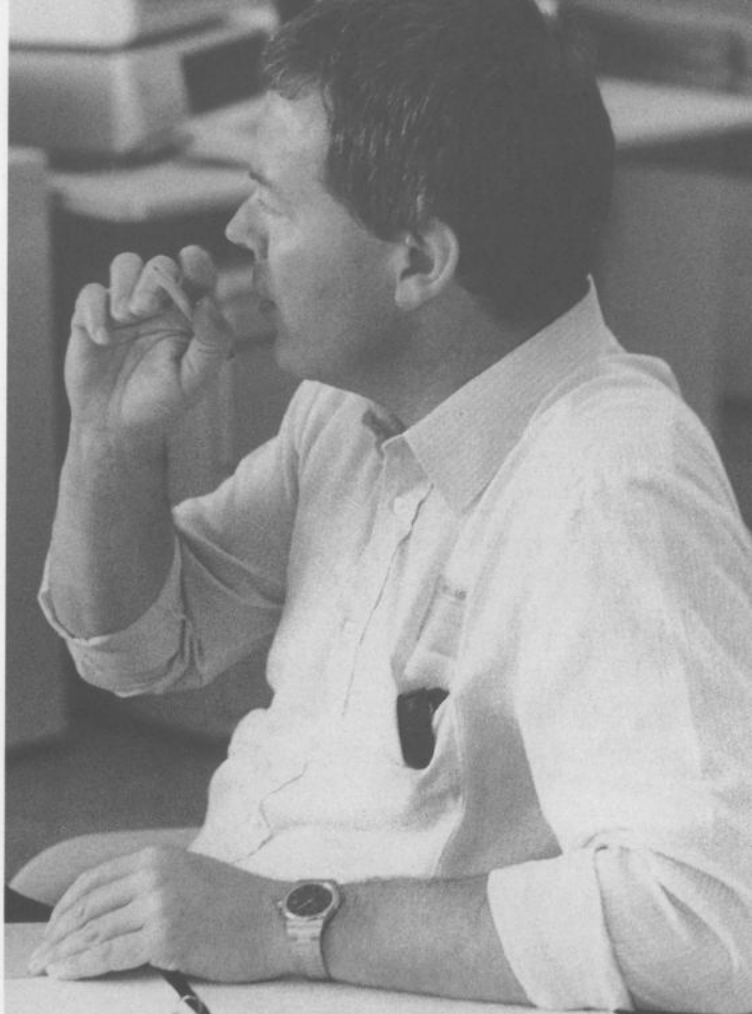
1. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.	2. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.	3. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.
4. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.	5. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.	6. Non lasciare i vestiti fuori dal cestello.





















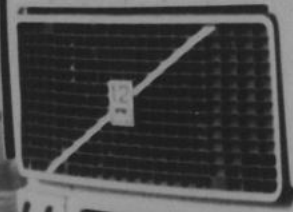




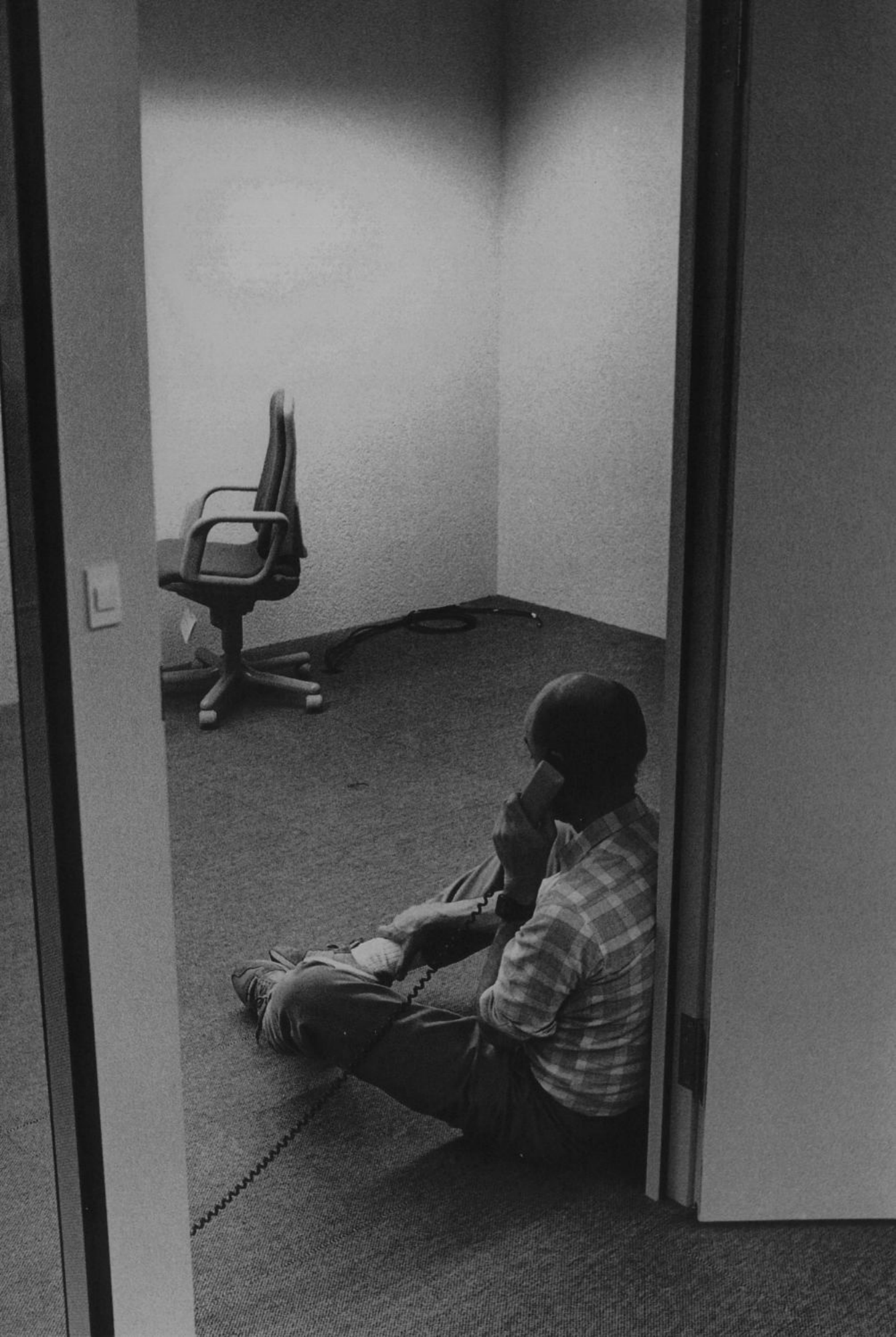


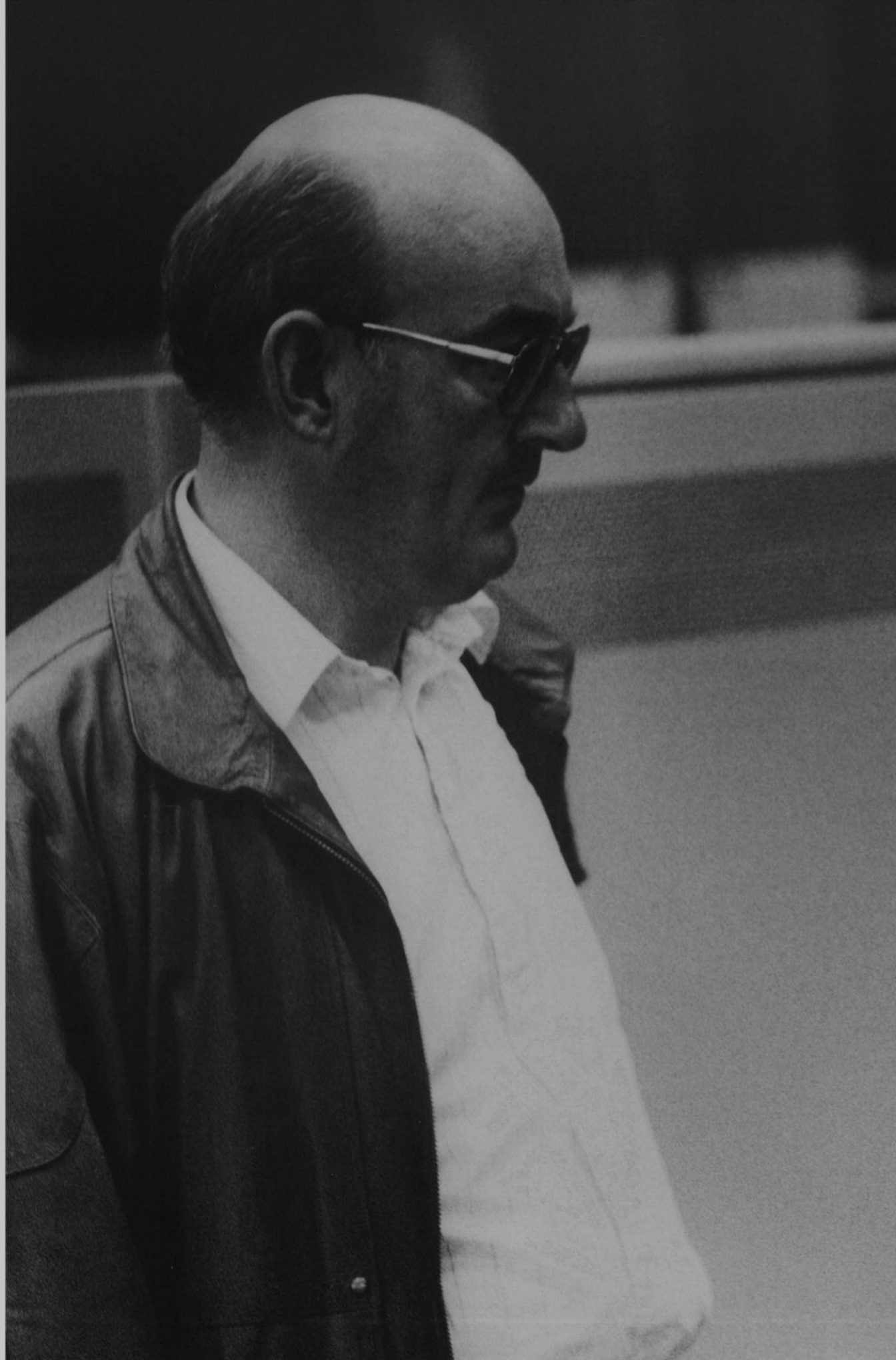
EUROVA
EUROPEAN VAN LINES

**KEH...+OELER &
FERN**



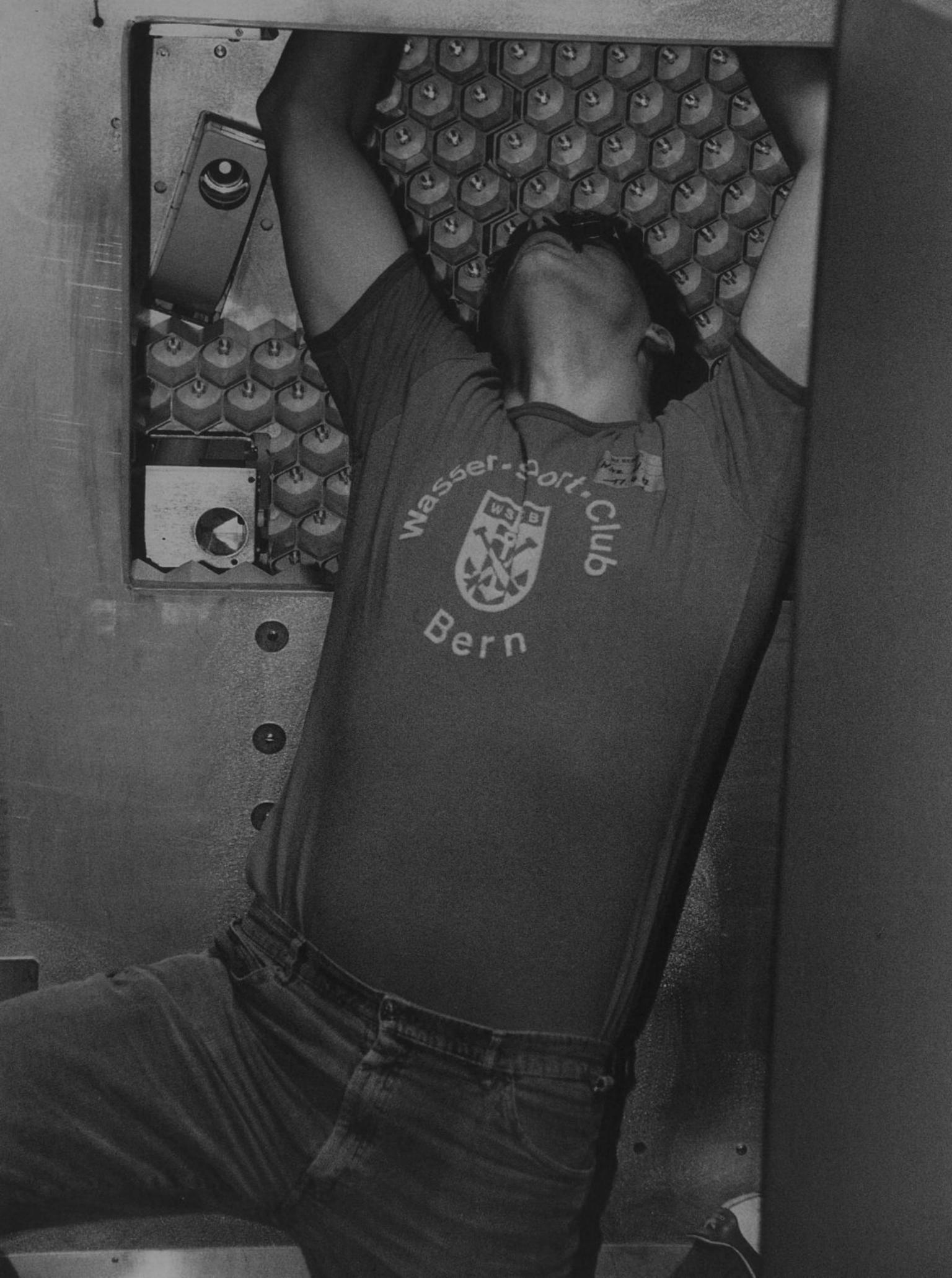












Wasser-Sport-Club
Bern



CAUTION
MOTOR MUST BE STORED WITH
SWITCH IN OFF POSITION

CAUTION
THIS ASSEMBLY
WEIGHS 44 LBS

DRD 204

CAUTION
MOTOR MUST BE STORED WITH
SWITCH IN OFF POSITION









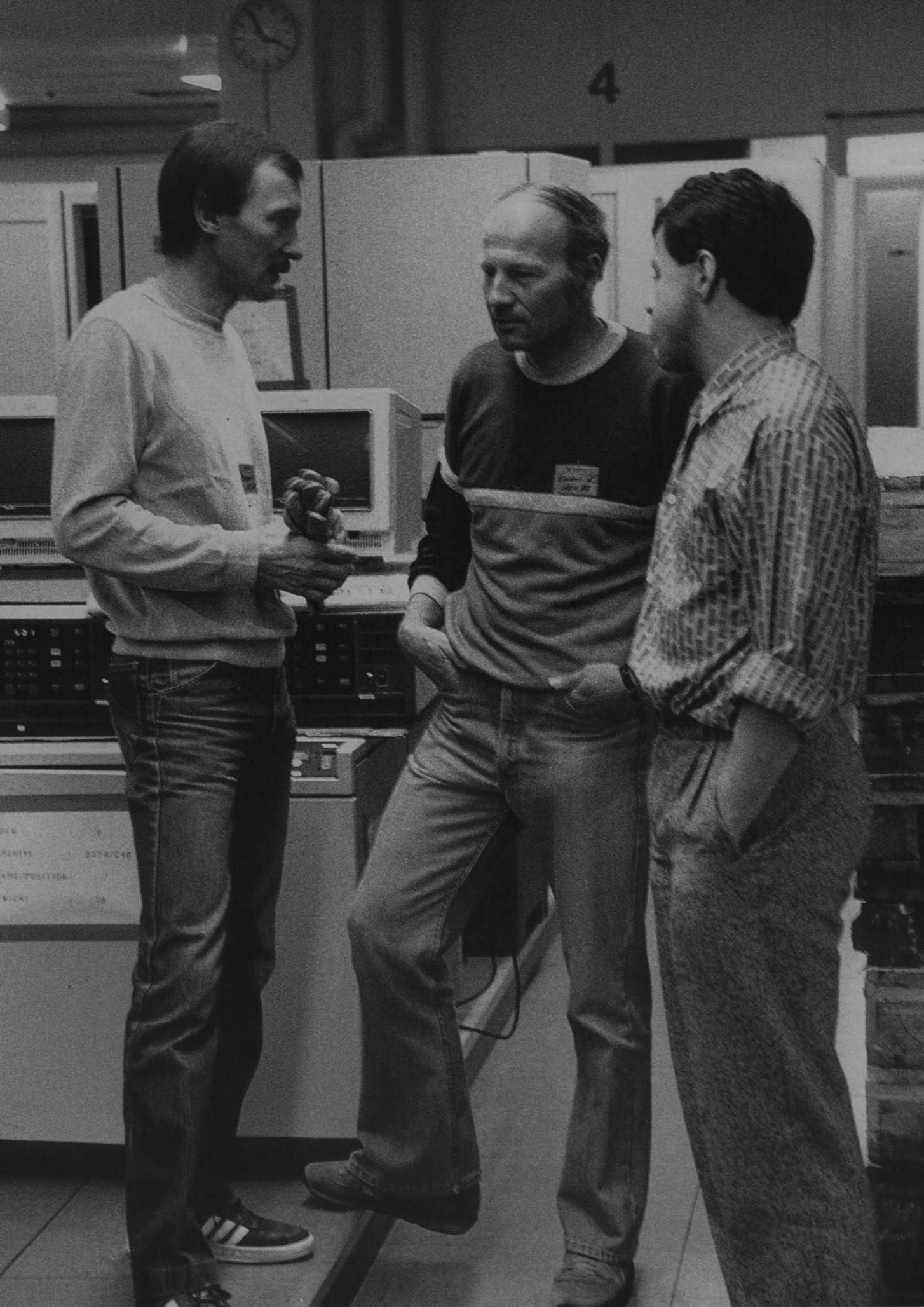














9

A B

0 700

Nien zügeln

DONNERSTAG

FREITAG

SAMSTAG

16.4 - 18.4.87



